



## Stan techniczny wózków jezdniowych



Przed rozpoczęciem pracy z wózkiem należy wzrokowo **sprawdzić, czy nie posiada on zewnętrznych uszkodzeń.**



### 1. Wycieki

Urządzenie ma układ hydrauliczny, dlatego należy sprawdzić miejsce w którym stał wózek, czy nie ma żadnej plamy płynu hydraulicznego.



### 2. Pęknięcia i zdeformowania

Sprawdzić, czy nie ma widocznych pęknięć wideł, komory akumulatora, korpusu.



### 3. Braki elementów wózka

Sprawdzić, czy nie brakuje żadnego elementu wózka, np. przycisku wyłącznika awaryjnego, przycisku zabezpieczającego przed najechaniem.



### 4. Wtyczka

Wtyczka i przewód ładowania powinny być oryginalne, nie posiadać zdeformowań, nacięć, przełamań, zagnieceń oraz nie powinno być luzów w bolcach.



### 5. Przewody

Przewody pod pokrywą akumulatora nie powinny być przerwane, izolacja powinna być w całości, bez żadnych przecięć.



### 6. Rolki

Rolki nie powinny być nadmiernie zużyte lub zdeformowane.



Przed rozpoczęciem pracy z wózkiem należy **sprawdzić oznaczenia i ich czytelność.**

### Na urządzeniu powinna znajdować się:

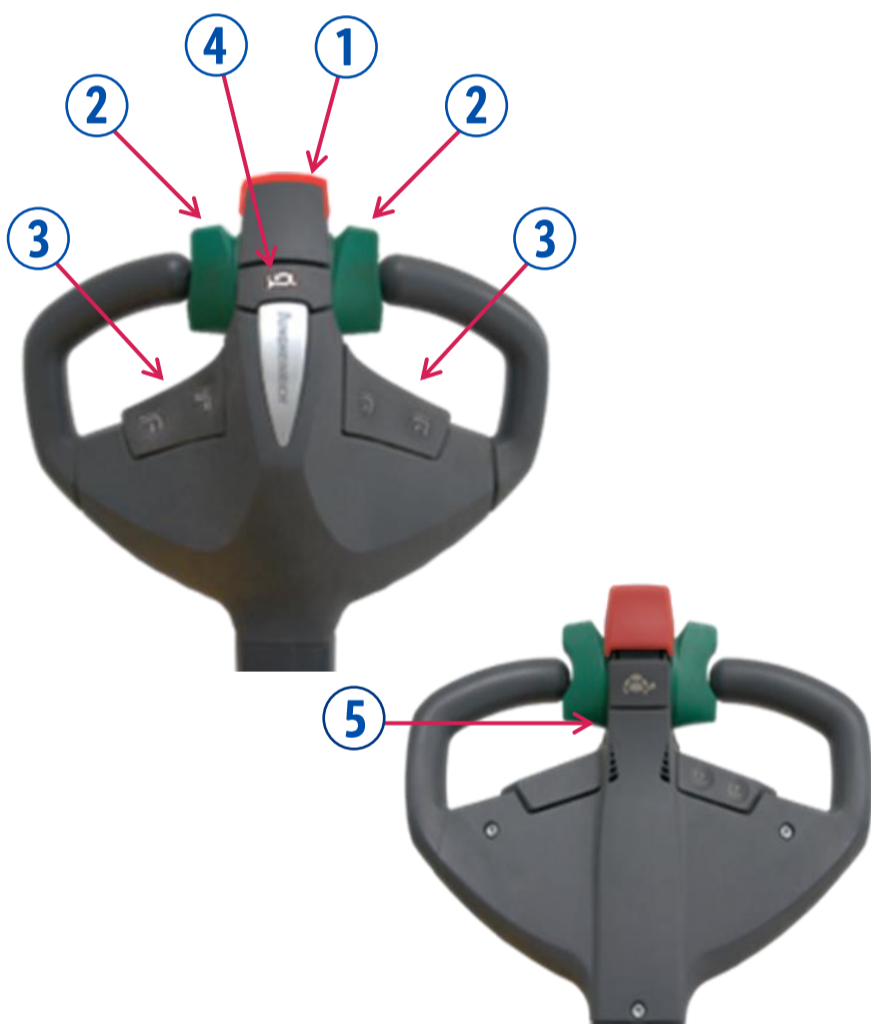


1. Tabliczka znamionowa.
2. Naklejka udźwigu.
3. Naklejka przeglądowa (w nowych wózkach brak naklejki, pierwszy przegląd robiony jest po roku – warto zweryfikować z Działem Technicznym).
4. Naklejka informująca o zakazie wchodzenia na wózek.
5. Naklejka informująca o zakazie używania wózka do transportu osób.



Przed rozpoczęciem pracy z wózkiem należy **sprawdzić przyciski i funkcje specjalne.**

### Sprawdź sprawność przycisków oraz funkcji specjalnych:



1. Przycisk zabezpieczający przed najechaniem. Podczas wciśnięcia przycisku wózek powinien się cofnąć, a następnie zatrzymać.
2. Manetkę nastawnika jazdy oraz działanie hamulca przeciwnowoczesnego (nastawnik jazdy kierujemy w jedną stronę, a następnie szybko przekręcamy w przeciwnym kierunku).
3. Przycisk opuszczania widel oraz przycisk podnoszenia widel (ruch widel powinien być płynny i nic nie powinno go blokować).
4. Przycisk sygnału ostrzegawczego używany w sytuacji zagrożenia.
5. Przycisk powolnej jazdy („żółt”) należy sprawdzić w pionowym ustawieniu dyszla.



Przed rozpoczęciem pracy z wózkiem należy **zweryfikować elementy sterownicze.**



1. Manewry skręcania w obu kierunkach. Należy zweryfikować, czy skręt jest możliwy w pełnym zakresie.
2. Puszczanie dyszla. Dyszel powinien samoczynnie wrócić do pozycji pionowej (wózek powinien się zatrzymać).
3. Działanie graniczne. Podczas ustawienia dyszla w pozycji pionowej (wózek nie powinien ruszyć bez wciśniętego przycisku żółt).

## Bezpieczne użytkowanie wózków



### 1. Właściwa do kierunku jazdy pozycja

By móc reagować na wszystkie sytuacje, które mogą nas spotkać w trakcie obsługi, wózek należy prowadzić za sobą. W tym celu operator powinien ustawić się z boku urządzenia, tyłem do niego. Dyszel należy ustawić do poziomu swobodnie opuszczonej ręki, tak by zachować odpowiednią odległość od korpusu wózka.



### 2. Zabronione jest poruszanie się tyłem do kierunku jazdy!

Ponieważ taki sposób nie pozwala kontrolować drogi po której się przemieszczasz. Może to doprowadzić do potknięcia lub dociśnięcia przez wózek np. do odboju, palety lub innego elementu, na którym może zatrzymać się Twoja stopa.



### 3. Przycisk zabezpieczenia przed najechaniem

Przy kontakcie z ciałem operatora powoduje zatrzymanie, a następnie wycofanie wózka by ten nie doprowadził do urazu.

Zwróć uwagę czy operatorzy utrzymują dyszel na odpowiedniej wysokości (okolice podbrzusza), tak by przycisk mógł zadziałać.

Dyszel trzymany zbyt wysoko nie uratuje przed najechaniem.



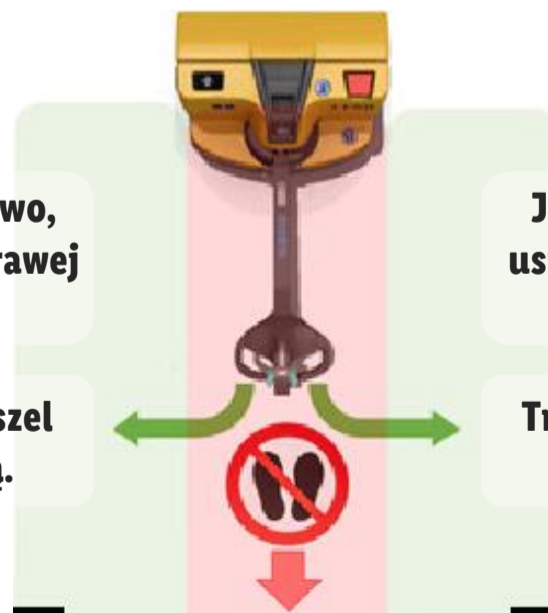
### 4. Odpowiednie ustawienie w trakcie skrętu

Pamiętaj by w czasie wykonywania manewrów skrętu, ograniczyć prędkość i zachować szczególną ostrożność.



Jadąc w prawo,  
ustaw się z prawej  
strony.

Trzymaj dyszel  
lewą ręką.



Jadąc w lewo,  
ustaw się z lewej  
strony.

Trzymaj dyszel  
prawa ręką.



**Wózek musi poruszać się po zewnętrznej wykonywanego skrętu.**

Pamiętaj, jeśli ustawiasz się na wprost obudowy (pomiędzy dyszlem, a przeszkodą tj. ścianą/ chłodnią/ inną paletą/ odbojem) wystarczy drobna pomyłka, zbyt długo przytrzymany nastawnik jazdy lub zwykłe rozkojarzenie i może być już za późno, a wózek dociska stopę Pracownika.

Stań z lewej lub prawej strony w zależności od kierunku, w który chcesz zabrać towar. Dokładnie tak jak przedstawiają to ilustracje powyżej.

## 5. Stosowanie funkcji żółt

Po wciśnięciu tego przycisku wózek znacząco zmniejsza prędkość. Ma to kilka korzyści:

- Pozwala to na przewiezienie mniej stabilnego ładunku, ale co ważniejsze na dostosowanie prędkości do manewrów w ograniczonej przestrzeni czy pobierania ładunku.
- Przy użyciu tego przycisku możliwe jest również operowanie wózkiem z dyszlem ustawionym pionowo. Uważaj, wtedy Twoje stopy znajdują się najbliżej urządzenia.



## Uwaga!

### Pamiętaj, aby:

- Wyłączyć wózek pozostawiony w sali sprzedaży, aby nikt niepowołany nie uruchomił wózka.
- Chować przewód ładowania wózka do kieszeni wózka, co zmniejszy prawdopodobieństwo uszkodzenia przewodu.
- Tiko Box przewozić wózkiem elektrycznym. Drzwi Tiko Boxa muszą być zamknięte, dlatego że ich masa to około 40 kg, czyli 23% masy Tiko Boxa. Gdybyśmy transportowali Tiko Box z otwartymi drzwiami, na zakręcie mogłoby dojść do przeciążenia i upadku ładunku, co stworzyłoby dodatkowe zagrożenie dla nas i klientów.



**Prowadzenie wózka w kierunku wideł powinno odbywać się wyłącznie przy pobieraniu i odstawianiu ładunku na miejsce. Ogranicz taki przejazd do minimum zatrzymując się możliwie blisko miejsca docelowego. Upewnij się, że nikt nie stoi na Twojej drodze, następnie trzymając dyszel oburącz rozpocznij pobieranie/odstawianie.**